

中国电池工业协会

中电池协（2023）159 号

关于举办第六届全国铅蓄电池新技术研讨会的通知

各有关单位：

我国是全球最大的铅蓄电池生产、消费和出口大国，年产量达到 2 亿 kVAh 以上，在未来较长时期内铅蓄电池仍将处于重要地位，特别是在备用、起动、小动力和大型储能等应用领域。

为进一步推进铅蓄电池及相关产业链新产品和新技术的研究与产业化，加强国内外铅蓄电池及原材料、先进装备、回收再生、下游应用等领域新技术的交流与合作，引导全产业链的绿色、可持续发展，推动行业技术水平的再提高，定于 2023 年 7 月 7-9 日在湖北襄阳举办“第六届全国铅蓄电池新技术研讨会”。

2011 年起，为规范铅蓄电池行业管理，加快行业结构调整和转型升级，工信部组织制订了《铅蓄电池行业准入条件》（2012 年实施），2015 年又在原基础上升级为《铅蓄电池行业规范条件》，通过这十多年的行业整治和规范管理，我国铅蓄电池新技术、新工艺、新装备的研发和产业化速度加快，产业结构逐步优化，技术装备、环境保护和职业健康防护水平不断提升，行业整体水平与发达国家的差距大幅度缩小。会上，工信部领导和规范条件审核专家组将对现阶段取得的成果进行总结，对进一步规范管理提出具体要求。

会议具体安排如下:

一、会议组织

主办单位: 中国电池工业协会

承办单位: 骆驼集团股份有限公司

二、会议组委会

主 任: 杨裕生 (中国工程院院士)

刘宝生 (中国电池工业协会理事长)

副主任: 王金良 (中国电池工业协会副理事长)

刘长来 (本届承办单位骆驼股份董事长)

杨 锐 (首届承办单位双登集团董事长)

张天任 (第二届承办单位天能集团董事长)

周明明 (第三届承办单位超威集团董事长)

李 伟 (第四届承办单位圣阳电源董事长)

吴国顺 (第五届承办单位江西京九董事长)

三、会议时间、地点

2023 年 7 月 7 日全天报到, 8 日-9 日两天会议。

地点: 襄阳民发瑞际酒店, 湖北省襄阳市东津新区浩然河西
路 21 号, 0710-2917777。

四、参加对象

铅蓄电池生产、上下游产业链、回收再利用等企业; 高校、
科研院所及第三方检测机构等。会上将介绍铅蓄电池行业规范公
告管理的进一步要求, 请通过规范审核企业业务必参加。

五、其他事项

1. 本次收取会议费 1800 元/位, 包括会议期间餐费和资料费,
住宿费和交通费用自理。

收款账号:

开户名称: 中国电池工业协会

开户银行: 中国农业银行北京建国门支行

银行账号: 11 191 201 040 000 070

银行行号: 103100019086

2. 2023年7月5日前缴费的会议现场领取专票, 2023年7月5日后缴费的会后邮寄或发邮箱。

3. 请参会代表于2023年7月1日之前扫描二维码线上报名, 由于酒店处于旺季, 房间紧张, 在7月1日之前报名的代表, 会务组可协助预定房间, 酒店房间收费标准: 398元/间(含双早)。



六、联系方式

1. 中国电池工业协会: 张蓉(18910567395)、张丽丽(18510340195)、吴丹(13552599233)

2. 骆驼股份: 方田俊美(15172696628), 夏倩(13597500811)

3. 酒店: 王毅 17771101887

附件: 1. 第六届全国铅蓄电池新技术研讨会报告

2. 乘车路线



附件 1:

第六届全国铅蓄电池新技术研讨会报告
(排名不分先后)

编号	演讲人	职称或职务	单 位	暂定报告题目
1	高延敏	原司长	工业和信息化部消费品工业司	高标准规范行业，研发新技术，推进减污降碳
2	待 定		工业和信息化部消费品工业司	铅蓄电池行业规范管理取得的主要成果和今后的目标与任务
3	杨裕生	院士	中国工程院能源与矿业学部	铅炭电池要为双碳目标做大贡献
4	王金良	副理事长/教授级高工	中国电池工业协会	铅蓄电池行业规范管理十年与可持续发展的几点思考
5	赵 键	副所长/教授级高工	沈阳蓄电池研究所	铅蓄电池行业技术和装备提升
6	刘素文	理事长	中国自行车协会	中国电动自行车行业铅蓄电池的安全应用现状与展望
7	待定		杰士汤浅国际 (GS YUASA)	汽车仿真用电池模型的开发
8	Dr. Bernhard Riege	研发总监	荷贝克电源系统 (武汉) 有限公司	高性能长寿命纯铅薄极板铅蓄电池技术
9	郭志刚	教授级高工/研究院副院长	天能集团	AGM 电池高温循环性能影响因素分析
10	高国兴	副总裁	骆驼集团股份有限公司	关于再生铅在蓄电池中的应用研究
11	杨宝峰	执行总裁	双登集团股份有限公司	“双碳”背景下，铅蓄电池产业的出路与发展思考
12	刘孝伟	研究院院长	超威集团	铅炭储能电池开发
13	戴长松	教授	哈尔滨工业大学	储能 VRLA 电池正极活性物质与板栅界面改性研究
14	曹高萍	研究员	军事科学院防化研究院	碳材料在铅酸电池中的应用
15	王再红	技术经理/高工	风帆有限责任公司	铅蓄电池化成过程参数影响的研究
16	王力臻	教授	郑州轻工业大学	铅酸电池 (组) 优化设计中的若干问题
17	许文林	教授	扬州大学	稀土改善铅蓄电池性能的工艺与技术

18	董 捷	首席技术官 CTO	理士国际技术有限公司	铅蓄电池行业新的机遇和挑战
19	林海波	教授	吉林大学	稻壳炭基负极添加剂及其铅炭电池负极技术的开发和应用
20	薛 宇	部长	无锡市检验检测认证研究院	电动自行车电池充电技术与安全探讨
21	张华民	研究员	中国科学院大连化学物理研究所	铅碳电池储能技术的研究进展及应用示范
22	苗 壮	产品开发室主任	山东圣阳电源股份有限公司	管式胶体蓄電池新型凝膠劑的研究及應用
23	张恒山	铅电研究院院长	浙江南都电源动力股份有限公司	驻车电池发展现状及应用研究
24	王妍军	软件事业部总经理	江苏金帆电源科技有限公司	蓄電池智能製造管理系统
25	陈龙霞		淄博火炬能源有限责任公司	炭材料对负极化成及放电过程的影响

附件 2:

乘车路线

● 襄阳东站:

1. 乘坐 G01 公交至东津新区政务服务中心 (3 元, 2 站, 35 分钟), 到达东津新区政务服务中心后乘坐出租起步价 (约 8 元, 1Km, 2 分钟) 到达酒店;

2. 乘坐出租车全程 (约 33 元, 14Km, 20 分钟);

3. 乘坐滴滴打车全程 (约 31 元, 14Km, 20 分钟)。

● 襄阳站:

1. 乘坐 G01 公交至东津新区政务服务中心 (3 元, 8 站, 45 分钟), 到达东津新区政务服务中心后乘坐出租起步价 (约 8 元, 1Km, 2 分钟) 到达酒店;

2. 乘坐出租车全程 (约 39 元, 14Km, 35 分钟)

3. 乘坐滴滴打车全程 (约 36 元, 14Km, 35 分钟)

● 襄州站:

1. 乘坐 56 路公交至东津世纪菁华园 (2 元, 6 站, 40 分钟), 到达东津世纪菁华园后乘坐出租车起步价 (约 8 元, 2Km, 5 分钟) 到达酒店;

2. 乘坐出租车全程 (约 14 元, 5Km, 9 分钟);

3. 乘坐滴滴打车全程 (约 11 元, 5Km, 9 分钟)。

● 襄阳刘集机场:

1. 乘坐出租车全程 (约 35 元, 13Km, 22 分钟);

2. 乘坐滴滴打车全程 (约 31 元, 13Km, 22 分钟)。